



กระทรวงคมนาคม  
การรถไฟแห่งประเทศไทย  
เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา  
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. 2569

วุฒิสภา



# สารบัญ

	หน้า
1. รายนามผู้ชี้แจง	1
2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้ง หน่วยงานและการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น	2-3
3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569) ตามแบบ สว.69-01	4-5
4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามแบบ สว.69-02	6-22
5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ตามแบบ สว.69-03	23-27
6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ งบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา ตามแบบ สว.69-04	28

## 1. รายนามผู้ชี้แจง

### ส่วนราชการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายวิริศ อัมระปาล	ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
2.	นายจเร รุ่งฐานีย	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
3.	นายอวิรุทธ์ ทองเนตร	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
4.	นายเอก สิทธิเวคิน	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
5.	นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
6.	นายฐาการ อินทรชม	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
6.	นายอนันต์ เจนงามกุล	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

### ผู้ประสานงาน

- |    |                     |  |
|----|---------------------|--|
| 1. | นางพชรมณต์ นาคฤทธิ์ | หัวหน้างานงบประมาณแผ่นดิน<br>เบอร์โทร 080-226-3987 |
|----|---------------------|--|



2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจ  
ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น



## 2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ และภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และโครงสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย

### วิสัยทัศน์

“To become logistics and connectivity platform to fulfill stakeholders’ expectations”  
(เป็นผู้ให้บริการแพลตฟอร์มการเชื่อมต่อและการขนส่งที่มุ่งตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสีย)

### พันธกิจ และภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

#### พันธกิจ

1. เป็นองค์กรที่สร้างรายได้และการเติบโตทางเศรษฐกิจผ่านการพัฒนาระบบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ และลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ
2. ยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของสังคม ผ่านโครงข่ายระบบคมนาคมที่ครอบคลุม เข้าถึงได้ และราคาที่เป็นธรรม
3. เป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางรางของประเทศ ด้วยบริการที่มีคุณภาพ ครบวงจร ทันสมัยและตอบสนองความต้องการของลูกค้าทั้ง (B2C) และ (B2B)
4. เป็นผู้ให้บริการ win - win platform เพื่อเชื่อมต่อพันธมิตรทางธุรกิจที่หลากหลายและสร้างการเติบโตที่ยั่งยืน ด้วยกระบวนการดำเนินงานที่เป็นระบบ
5. เป็นองค์กรที่มีธรรมาภิบาล ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย พัฒนาศักยภาพบุคลากรอย่างต่อเนื่อง และสร้างความเป็นอยู่ที่ดีให้กับพนักงาน

#### ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 6 ให้จัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยรับโอนกิจการของกรมรถไฟ จากกรมรถไฟ กระทรวงคมนาคม และให้หน่วยงานนี้จัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการรถไฟ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน และดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟและธุรกิจอื่น ซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ และมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวและที่แก้ไขเพิ่มเติมให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่าง ๆ ภายในขอบวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น อำนาจเช่นนี้ให้รวมถึง

- (1) สร้าง ซื้อ จ้าง รับจ้าง จัดหา จำหน่าย แลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ยืม ให้ยืม และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ
- (2) ซื้อ จัดหา เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง อาศัย ให้อาศัย จำหน่าย แลกเปลี่ยน และดำเนินงานเกี่ยวกับทรัพย์สินใด ๆ
- (3) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ และจัดระเบียบเกี่ยวกับวิธีการชำระค่าภาระดังกล่าว
- (4) จัดระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้รถไฟ บริการ และความสะดวก ต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ
- (5) กู้ยืมเงิน ให้กู้ยืมเงิน ลงทุน ร่วมลงทุน หรือออกพันธบัตร หรือตราสารอื่นใด เพื่อการลงทุน
- (6) รับส่งเงินทางรถไฟ
- (7) รับขนส่งคน โดยสาร สินค้า พัสดุภัณฑ์ และของอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับกิจการรถไฟ
- (8) ดำเนินการกิจการโรงแรม และภัตตาคาร รวมตลอดถึงกิจการอื่นอันเป็นอุปกรณ์แก่กิจการโรงแรมหรือภัตตาคาร

(9) จัดบริการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟ

(10) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟและธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟ ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดดังกล่าว จะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสี่สิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้

(11) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แกกิจการรถไฟ

3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง  
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

(แบบ สว.69-01 การรถไฟแห่งประเทศไทย)



**ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง**  
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

.....

ชื่อหน่วยงาน (ระดับกรมหรือเทียบเท่า) .....การรถไฟแห่งประเทศไทย.....

**1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย**

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	21,017.2814	21,525.7419	19,418.5397	(2,107.2022)	(9.79)
1.1 รายจ่ายประจำ	7,934.2567	9,193.5739	8,081.9909	(1,111.5830)	(12.09)
1.2 รายจ่ายลงทุน	13,083.0247	12,332.1680	11,336.5488	(995.6192)	(8.78)

**2. จำแนกตามงบรายจ่าย**

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	21,017.2814	21,525.7419	19,418.5397	(2,107.2022)	(9.79)
2.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-
2.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
2.3 งบลงทุน	9,079.7372	7,150.3562	4,584.9021	(2,565.4541)	(35.88)
2.4 งบเงินอุดหนุน	2,760.5238	2,996.2082	2,755.8226	(240.3856)	(8.02)
2.5 งบรายจ่ายอื่น	9,177.0204	11,379.1775	12,077.8150	698.6375	6.14

**เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ**

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	100.0000	1,119.1710	100.0000	(1,019.1710)	(91.06)
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	60,321.4158	76,183.5239	88,391.5678	12,208.0439	16.02
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)	60,421.4158	77,302.6949	88,491.5678	11,188.8729	14.47
3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-
3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับ งบประมาณ (3.3-3.4)	60,421.4158	77,302.6949	88,491.5678	11,118.8729	14.47
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น	59,302.2448	77,302.6949	88,391.5678	11,088.8729	14.49
3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)	1,119.1710	100.0000	100.0000	-	-

หมายเหตุ : วงเงินที่นำไปสมทบตามแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามฐานข้อมูลสำนักงานงบประมาณ  
และ/หรือ เอกสารงบประมาณ



## 3. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มแผนงาน 3 ปีย้อนหลัง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน		ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
					เพิ่มขึ้น/ (ลดลง)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		21,015.9400	21,525.7419	19,418.5397	(2,107.2022)	(9.79)
4.1	แผนงานพื้นฐาน	1,020.9341	1,532.1823	1,681.1990	149.0167	9.73
	(1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,020.9341	1,532.1823	1,681.1990	149.0167	9.73
4.2	แผนงานยุทธศาสตร์	1,738.2483	1,910.0259	5,257.4128	3,347.3869	175.25
	(1) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์	-	-	4,182.7892	4,182.7892	100
	(2) แผนงานยุทธศาสตร์มาตรการแบบเจาะจงกลุ่มเป้าหมายเพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะกลุ่ม	1,738.2483	1,464.0259	1,074.6236	(389.4023)	(26.60)
	(3) แผนงานยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการคมนาคม	-	446.0000	-	(446.0000)	(100)
4.3	แผนงานบูรณาการ	9,097.7372	6,704.3562	402.1129	-6,302.2433	(94.00)
	(1) แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	435.1036	203.3323	402.1129	198.7806	97.76
	(2) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	8,644.6336	6,501.0239	-	(6,501.0239)	(100)
4.4	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	-	-
4.5	รายการดำเนินการภาครัฐ	9,177.0204	11,379.1775	12,077.8150	698.6375	6.14

4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

(แบบ สว.69-02 การรถไฟแห่งประเทศไทย)



ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

.....

ชื่อหน่วยงาน (ระดับกรมหรือเทียบเท่า) .....การรถไฟแห่งประเทศไทย.....

1 ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน - ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร					งบดำเนินงาน					งบลงทุน			งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนพนักงาน	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	รวม	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม			
1. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน														1,681.1990		1,681.1990
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน คมนาคมและระบบโลจิสติกส์												4,182.7892	4,182.7892			4,182.7892
โครงการที่ 1 :โครงการที่ 1 : โครงการ ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้า ทั่วประเทศ												83.1375	83.1375			83.1375
โครงการที่ 2 : โครงการระบบรถไฟชาน เมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริ ราช												4.5818	4.5818			4.5818
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างทาง รถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม												958.8660	958.8660			958.8660
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี												31.7700	31.7700			31.7700
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย												61.5000	61.5000			61.5000
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทาง หาดใหญ่-สงขลา												20.8800	20.8800			20.8800
โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้างทาง รถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่												61.2200	61.2200			61.2200



แผนงาน - ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร					งบดำเนินงาน					งบลงทุน			งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนพนักงานฯ	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	รวม	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม			
โครงการที่ 8 : โครงการปรับปรุง จัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนน												20.8800	20.8800			20.8800
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ												945.9067	945.9067			945.9067
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์												15.0000	15.0000			15.0000
โครงการที่ 11 : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ												1,060.5273	1,060.5273			1,060.5273
โครงการที่ 12 : โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ												168.4980	168.4980			168.4980
โครงการที่ 13 : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)												200.0000	200.0000			200.0000
โครงการที่ 14 : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)												10.6200	10.6200			10.6200



แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร					งบดำเนินงาน					งบลงทุน			งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนพนักงานฯ	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	รวม	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม			
โครงการที่ 15 : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)												21.2152	21.2152			21.2152
โครงการที่ 16 : โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)												4.5818	4.5818			4.5818
โครงการที่ 17 : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต												40.3718	40.3718			40.3718
โครงการที่ 18 : โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟทั่วประเทศ												330.9031	330.9031			330.9031
โครงการที่ 19 : โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟ												71.4300	71.4300			71.4300
โครงการที่ 20 : โครงการก่อสร้างทางเดินลอดใต้ทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อระหว่างชานชาลา												65.2800	65.2800			65.2800
3. แผนงานยุทธศาสตร์มาตรการเจาะจงกลุ่มเป้าหมายเพื่อแก้ปัญหาเฉพาะกลุ่ม														1,074.6236		1,074.6236
โครงการที่ 1 : โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)														1,074.6236		1,074.6236



แผนงาน - ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร					งบดำเนินงาน					งบลงทุน			งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนพนักงานฯ	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	รวม	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม			
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												402.1129	402.1129			402.1129
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน												230.8039	230.8039			230.8039
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - มาบตาพุด												15.0000	15.0000			15.0000
โครงการที่ 3 : โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟในภาคตะวันออก												4.5870	4.5870			4.5870
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงทางรถไฟในภาคตะวันออก												72.9790	72.9790			72.9790
โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำในภาคตะวันออก												78.7430	78.7430			78.7430
5. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ															12,077.8150	12,077.8150
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก (พญาไท-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)															538.0934	538.0934
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-รังสิต															3,152.4303	3,152.4303
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย															211.8561	211.8561
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ															528.5012	528.5012



แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร					งบดำเนินงาน					งบลงทุน			งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทนพนักงาน	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	รวม	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม			
โครงการที่ 5 : โครงการการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม															345.3107	345.3107
โครงการที่ 6 : โครงการการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น															3,354.75664	3,354.75664
โครงการที่ 7 : โครงการการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ															517.5781	517.5781
โครงการที่ 8 : โครงการการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ															875.8308	875.8308
โครงการที่ 9 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)															1,670.6439	1,670.6439
โครงการที่ 10 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย															117.2138	117.2138
โครงการที่ 11 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - ชุมพร															765.6001	765.6001

- คำชี้แจง :
1. ให้กรม/หน่วยงาน ระบุข้อมูลทุกแผนงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ
  2. ให้ระบุข้อมูลเฉพาะผลผลิต/โครงการ ที่อยู่ในแผน ทุกโครงการ โดยไม่ต้องลงรายละเอียดถึงกิจกรรม
  3. เฉพาะ “แผนงานพื้นฐาน” และ “แผนงานบุคลากรภาครัฐ” ให้ระบุเฉพาะภาพรวมตัวเลขงบประมาณ ไม่ต้องระบุรายละเอียด ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม
  4. ใช้ฐานข้อมูลตามคำของบประมาณ แบบ สบป.1009 (หน่วยงาน) : คู่มือปฏิบัติการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ/หรือ เอกสารงบประมาณเล่มข่าวคาดเดา



2. โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันที่ทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์ โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ ตัวชี้วัด : สะพานรถไฟที่ชำรุดได้รับการปรับปรุง เชิงปริมาณ : 31 แห่ง เชิงคุณภาพ : -	1,060.5273	งบลงทุน	(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ จำนวน 26รายการ (โครงการปีเดียว) (2) งบผูกพันตามสัญญา จำนวน 3 รายการ โดยได้มีการก่อหนี้ผูกพัน เมื่อ ปี พ.ศ. 2567 (3) เป็นรายการผูกพันใหม่ปี 2569 จำนวน 2 รายการ โดยมีวงเงิน งบประมาณทั้งสิ้น 34.5000 ล้าน บาท และมีระยะเวลาผูกพัน งบประมาณ 2 ปี	ที่มา : เนื่องจากปัจจุบันทางรถไฟสาย ต่าง ๆ มีสะพานที่มีอายุใช้งานมานาน ซึ่งมีอายุใช้งานระหว่าง 60-90 ปี เป็น สะพานรุ่นเก่าซึ่งออกแบบให้รับ น้ำหนักกดเพลลาได้เพียง 10.5 ตัน และในเวลาต่อมาได้รับการเสริมความ มั่นคงให้รับน้ำหนักกดเพลลาเป็น 15 ตัน สภาพปัญหา/ความต้องการ: เพื่อ ความปลอดภัยในการให้บริการเดินรถ , เพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุขบวน รถตกรางอันเนื่องมาจากความไม่ มั่นคงของสะพาน, เพื่อเพิ่มความ มั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพาน โดยการเปลี่ยนหรือเสริมมั่นคงสะพาน ความจำเป็นเร่งด่วน : ต้องรีบ ดำเนินการเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย แก่การรถไฟฯ เพื่อความปลอดภัยต่อ ทรัพย์สินของการรถไฟฯและ ประชาชน	ปัจจุบันสะพานเหล่านี้มีสภาพ ชำรุดทรุดโทรมเนื่องจากการใช้ งานมานาน ทำให้สะพานขาด ความมั่นคงแข็งแรง จำเป็นต้อง ได้รับการปรับปรุงสะพานเพื่อ ความปลอดภัยต่อการเดินรถ และเพื่อให้สามารถรับน้ำหนัก กดเพลลามาตรฐาน U.20 ได้	ประชาชนผู้ใช้บริการโดยสารทาง รถไฟ และประชาชนที่อยู่ใน บริเวณพื้นที่หรือจังหวัดใกล้เคียง ที่มีการก่อสร้างหรือจ้างงานทำให้ ประชาชนเกิดรายได้ มีเงินทุน หมุนเวียน ทำให้เศรษฐกิจใน ภาพรวมของจังหวัดหรือประเทศ มีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้ รายได้รวมของประเทศหรือ GDP ต่อประชากรทั้งประเทศดีขึ้น รวมทั้งทำให้การรถไฟฯ มีการ พัฒนาระบบการขนส่งทางราง เพิ่มมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นด้านการ ขนส่งผู้โดยสารและสินค้ามี ปริมาณเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิด การแข่งขันกับขนส่งทางถนนเพิ่ม มากขึ้น ทำให้การรถไฟฯ เกิด รายได้เพิ่มขึ้นอีกทาง นอกเหนือจากการขนส่ง ผู้โดยสารและสินค้า



แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันที่จัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
<p>โครงการก่อสร้างทางรถไฟสาย บ้านไผ่ – มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม</p> <p>ตัวชี้วัด : ความคืบหน้าการเวนคืนที่ดิน</p> <p>เชิงปริมาณ : ร้อยละ 0.61</p> <p>ตัวชี้วัด : เว้นคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ</p> <p>เชิงปริมาณ : 105 แปลง</p>	958.8660	งบลงทุน	<p>(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการปีเดียว)</p>	<p><b>ที่มา :</b> คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 อนุมัติให้การรถไฟฯ ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ในวงเงิน 66,848.33 ล้านบาท ซึ่งโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ในแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาเส้นทางสายใหม่) ระยะที่ 3</p> <p><b>สภาพปัญหา/ความต้องการ:</b> อยู่ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560 (Action Plan) โครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแนวเส้นทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก – ตะวันตก (East – West Corridor)</p> <p><b>ความจำเป็นเร่งด่วน :</b> เป็นนโยบายเร่งด่วนและสำคัญต่อรัฐบาลในการเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางราง</p>	<p>เพื่อเพิ่มโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบรถไฟเข้าถึงจังหวัดต่าง ๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางครอบคลุม 5 จังหวัดได้แก่ ขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด มุกดาหาร และนครพนม</p>	<p>ก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - นครพนม ระยะทาง 381 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบรถไฟเข้าถึงจังหวัดต่าง ๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางเป็นส่วนสำคัญในการกระตุ้นการขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่ส่งเสริมการจ้างงานและลงทุนทั้งในภาคเกษตรและอุตสาหกรรมส่งเสริมการค้าชายแดนบริเวณจังหวัดมุกดาหารและนครพนมช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนในภูมิภาคและการสนับสนุนให้มีการใช้ระบบรถไฟเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า สามารถประหยัดพลังงานของประเทศได้ในระยะยาว</p>

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
โครงการปรับปรุงทางรถไฟ ตัวชี้วัด : ทางรถไฟที่ชำรุดได้รับการปรับปรุง เชิงปริมาณ : 41 แห่ง เชิงคุณภาพ : -	945.9067	งบลงทุน	(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ จำนวน 21 รายการ (โครงการปีเดียว) (2) งบผูกพันตามสัญญา จำนวน 2 รายการ โดยได้มีการก่อหนี้ผูกพัน เมื่อ ปี พ.ศ. 2567 (3) เป็นรายการผูกพันใหม่ปี 2569 จำนวน 14 รายการ โดยมีวงเงิน งบประมาณทั้งสิ้น 256.6454 ล้าน บาท และมีระยะเวลาผูกพัน งบประมาณ 3 ปี	ที่มา : ปรับปรุงซ่อมแซมทางรถไฟ ที่มีอายุการใช้งานมานาน เพิ่มประสิทธิภาพในการสับเปลี่ยน ขบวนรถโดยสาร รถสินค้าที่รอเข้า สถานี สามารถรองรับน้ำหนักดพเลา มาตรฐาน U.20 ได้ และเพื่อเพิ่มความ ปลอดภัย ต่อการเดินทาง สภาพปัญหา/ความต้องการ: เพื่อ ความปลอดภัยในการเดินทาง เพิ่ม ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อให้ทางรถไฟสามารถรองรับ น้ำหนักผ่านทางมากขึ้น ความจำเป็นเร่งด่วน : ต้องรีบ ดำเนินการเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย แก่การรถไฟฯ เพื่อความปลอดภัยต่อ ทรัพย์สินของการรถไฟฯ และ ประชาชนผู้ใช้บริการ	เนื่องจากสภาพหมอนรองรางที่ เป็นหมอนไม้เกิดการผุชำรุด สภาพรางที่มีขนาดเล็ก และใช้ งานมาเป็นเวลานานและ บริษัทผู้ผลิตไม่ได้ผลิตจำหน่าย เป็นเวลานานแล้ว จึงเป็น สาเหตุให้ความมั่นคงแข็งแรง ของทางลดลงอาจไม่ปลอดภัย ต่อการเดินทาง ในส่วนของทาง หลักในย่านสถานีแต่ละแห่งมี การสับเปลี่ยนอยู่ตลอดเวลา และขบวนรถผ่านทางมีจำนวน หนาแน่นทั้งขบวนรถโดยสาร และสินค้าบรรทุกตู้คอนเทน เนอร์ ทำให้มีรางชำรุดอยู่ บ่อยครั้ง จึงเป็นสาเหตุให้ความ มั่นคงแข็งแรงของทางหลัก เสื่อมสภาพลงและบางแห่ง โครงสร้างรางขนาด 50-70 ปอนด์ ทำให้ไม่มีความมั่นคง ปลอดภัยต่อการเดินทาง ส่งผล ให้ขบวนรถโดยสารและสินค้า ที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์มี โอกาสตกรางในทางหลักได้	ทำให้การเดินทางขบวนรถใหม่มีความ ปลอดภัย และเพิ่มภาพลักษณ์ ของการบริการรถไฟที่ตรงต่อ เวลา



แผนงาน - ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม - ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันที่ทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการ ก่อสร้างทางรถไฟทั่วประเทศ ตัวชี้วัด : ศึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการ ก่อสร้างทางรถไฟทั่วประเทศ เชิงปริมาณ : 14 โครงการ	330.9031	งบลงทุน	(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ จำนวน 1รายการ (โครงการปีเดียว) (2) งบผูกพันตามสัญญา จำนวน 9 รายการ โดยได้มีการก่อหนี้ ผูกพัน เมื่อ ปี พ.ศ. 2568 (3) เป็นรายการผูกพันใหม่ปี 2569 จำนวน 4 รายการ โดยมี วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 533.7190 ล้านบาท และมี ระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2 ปี	ที่มา : ตามนโยบายการพัฒนาระบบ ขนส่งทางรางของรัฐบาล และ แผนพัฒนาเส้นทางรถไฟของการ รถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อสร้าง รากฐานความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม และความปลอดภัยในการเดินทาง ยกระดับการขนส่งระบบราง เพื่อให้ การพัฒนาระบบขนส่งทางรางในเขต กรุงเทพฯ ปริมณฑล และภูมิภาค เป็นไปอย่างมีทิศทางช่วยลดต้นทุน ระยะเวลาการขนส่ง และเพิ่ม ทางเลือกในการเดินทางให้กับ ประชาชนผู้ใช้บริการเดินทาง และ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าสภาพ ปัญหา/ความต้องการ: เพื่อให้ข้อมูล เป็นไปตามสภาพปัจจุบัน ถูกต้อง ครบถ้วน และสามารถนำเอกสาร ดังกล่าว ไปดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และก่อสร้างโครงการก่อสร้างทาง รถไฟทั่วประเทศได้ ความจำเป็นเร่งด่วน : เพิ่มเสริมสร้าง ประสิทธิภาพและสนับสนุนการขนส่ง ทางราง เชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ และลดต้นทุนการใช้พลังงานของ ประเทศ สอดคล้องกับนโยบายของ รัฐบาล	ความประสงค์จะว่าจ้างที่ ปรึกษา ทบทวน แบบ รายละเอียด ทบทวนผลการ วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและ การประมาณราคาค่าก่อสร้าง จัดทำเอกสารประกวดราคา และจัดทำรายงานวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีที่ ต้องดำเนินการเพิ่มเติม ต่อไป ในพื้นที่ จังหวัดสระบุรี สุพรรณบุรี พระนครศรีอยุธยา กระบี่ ลำปาง ระยอง ชลบุรี ลำพูน ขอนแก่น หนองคาย ภูเก็ต ชุมพร ระนอง และ กาญจนบุรี	โครงการที่ ศึกษาเพื่อเตรียม ดำเนินการโครงการก่อสร้างทาง รถไฟ จำนวน 14 โครงการ



แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
<p>โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)</p> <p>ตัวชี้วัด : ความคืบหน้าการเวนคืนที่ดิน</p> <p>เชิงปริมาณ : ร้อยละ 1.61</p> <p>ตัวชี้วัด : เว้นคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ</p> <p>เชิงปริมาณ : 32 แปลง</p>	200.0000	งบลงทุน	(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการปีเดียว)	<p>ที่มา : คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 อนุมัติให้การรถไฟฯ ดำเนิน โครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ในวงเงิน 29,748.00 ล้านบาท การดำเนิน โครงการระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย ซึ่งจะต้องออกแบบและ ก่อสร้างสอดคล้องกับระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา โดยจะดำเนินการตามมาตรฐานระบบรถไฟความเร็วสูงของสาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>สภาพปัญหา/ความต้องการ: เพื่อให้ การดำเนินงานสอดคล้องนโยบายของ รัฐบาลและให้เกิดการพัฒนารถไฟ ความเร็วสูงและเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างประเทศไทย ประเทศลาว และประเทศจีนจึงเร่งรัดก่อสร้าง ระยะที่ 2</p> <p>ความจำเป็นเร่งด่วน : เพื่อให้ สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและ ให้เกิดการพัฒนารถไฟความเร็วสูง และเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง ประเทศไทย ประเทศลาว และ ประเทศจีนได้โดยเร็ว</p>	มีการเวนคืนที่ดินตลอดแนว เส้นทาง จุดเริ่มต้นที่หลังสถานี นครราชสีมา จุดสิ้นสุดที่ริม แม่น้ำโขง ฝั่งไทย มีจำนวน 5 สถานี สถานีบัวใหญ่ สถานี บ้านไผ่ สถานีขอนแก่น สถานี อุดรธานี สถานีหนองคาย	<p>ได้พื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ทางรถไฟความเร็วสูง ขนาดกว้าง 1.435 เมตร ระยะทางประมาณ 357.22 กิโลเมตร เพื่อตอบสนอง ความต้องการของประชาชนด้าน การเดินทาง นอกจากนี้โครงการ ระบบขนส่งมวลชนดังกล่าวยัง ช่วยสร้างความเข้มแข็งทาง เศรษฐกิจและเสริมสมรรถนะใน การแข่งขันกับต่างประเทศ เช่น ลดการใช้พลังงาน ลดต้นทุนการ ขนส่ง เป็นต้น ถึงแม้ว่าจะมีการ ลงทุนสูงแต่ก็ช่วยให้เกิดการ พัฒนาด้านอื่น ๆ ตามมาอย่างต่อเนื่องในระยะยาวอย่างยิ่งยืน และเอื้อต่อการจัดระบบ เศรษฐกิจพอเพียงในระดับบุคคล และชุมชนต่อไป</p>



แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ตัวชี้วัด : ติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทาง รถไฟ เชิงปริมาณ : 12 แห่ง	168.4980	งบลงทุน	(3) เป็นรายการผูกพันใหม่ปี 2569 จำนวน 12 รายการ โดยมี วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 1,123.3200 ล้านบาท และมี ระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 2 ปี	ที่มา : เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ ยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้งรั้วสองข้าง ทางตามแนวเขตทางรถไฟ ซึ่งอาจเป็น อันตรายได้ ดังนั้นจึงเห็นควรเร่งรัด ดำเนินการ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต และลด ปัญหาการเกิดทางลักผ่านเสมอระดับ ทางรถไฟ สภาพปัญหา/ความต้องการ: เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพ ในการเดินทาง เดินทางไฟได้อย่าง ปลอดภัยลดปัญหาทางลักผ่านเสมอ ระดับทางรถไฟ ความจำเป็นเร่งด่วน : ต้องรีบ ดำเนินการเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย แก่การรถไฟฯ เพื่อความปลอดภัยต่อ ทรัพย์สินของการรถไฟฯและ ประชาชน	จังหวัดลพบุรี จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัด ฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว ยังไม่ได้ ดำเนินการติดตั้งรั้วสองข้าง ทางตามแนวเขตทางรถไฟ	รั้วสองข้างทางตามแนวเขตทาง รถไฟ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการเดินทาง ที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต ช่วย ป้องกันอุบัติเหตุจากคนหรือสัตว์ ที่อยู่ในบริเวณสองข้างทางรถไฟ ป้องกันแนวเขตที่ดินรถไฟ มิให้มี การบุกรุกเพิ่มและช่วยลดปัญหา จุดตัดผ่านทางรถไฟ (ทางลัก ผ่าน)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
<p>โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสี</p> <p>ทั่วประเทศ</p> <p>ตัวชี้วัด : ความคืบหน้าโครงการ</p> <p>เชิงปริมาณ : ร้อยละ 16</p>	83.1375	งบลงทุน	<p>(3) เป็นรายการผูกพันใหม่ปี 2569 โดยมีวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 554.2500 ล้านบาท และมีระยะเวลาผูกพันงบประมาณ 3 ปี</p>	<p>ที่มา : เพื่อให้จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมให้ต่อเนื่องกับการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณไฟสีที่ได้ดำเนินการไปแล้ว</p> <p>สภาพปัญหา/ความต้องการ: จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทดแทนระบบอาณัติสัญญาณเดิมที่เป็นแบบทางปลาและปรับปรุงประแจกลหมู และเครื่องทางสะดวก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินทาง</p> <p>ความจำเป็นเร่งด่วน : โครงการดังกล่าวมีความเร่งด่วนในการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนและทรัพย์สินของการรถไฟฯ</p>	<p>การปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสี ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย และความคล่องตัวของการเดินทางตลอดจนเพิ่มความจุของเส้นทางรถไฟ เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณเดิมเป็นแบบทางปลาซึ่งมีข้อเสียหลายอย่าง เช่น ระยะการมองเห็น การแสดงท่าสัญญาณต่าง ๆ ที่อาจจะไม่ชัดเจน มีผลต่อการตัดสินใจของพนักงานขับรถไฟ</p>	<p>งานจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างหลังจากการติดตั้งและทดสอบแล้วเสร็จ จะมีผลให้เกิดความปลอดภัยและ ความคล่องตัวในการเดินทางจากการใช้ระบบสัญญาณไฟสี เนื่องจากสัญญาณไฟสีมีความชัดเจน สามารถมองเห็นไฟสีของสัญญาณต่าง ๆ แทนท่าของสัญญาณทางปลาหรือสัญญาณมือ อีกทั้งยังมีชุดสอปั่นควบคู่กับประแจกลไฟฟ้า และมีวงจรไฟตอน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยต่าง ๆ รวมถึงการทำงานที่สัมพันธ์กับการขอทางและให้ทางสะดวกระหว่างสถานี ในโครงการ พร้อมเชื่อมต่อเครื่องทางสะดวกกับสถานีต้นทางและปลายทางของแต่ละช่วง นอกจากนี้โครงการฯ นี้ยังมีขอบเขตงานติดตั้งระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ ATP Wayside (Automatic Train Protection) ซึ่งจะติดตั้งอุปกรณ์ระบบห้ามล้ออัตโนมัติไว้ จะทำให้เพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการเดินทางอีกทางหนึ่งด้วย</p>



แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันที่จัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
<p>โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย</p> <p>ตัวชี้วัด : ความคืบหน้าการเวนคืนที่ดิน</p> <p>เชิงปริมาณ : ร้อยละ 16.67</p> <p>ตัวชี้วัด : เว้นคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ</p> <p>เชิงปริมาณ : 85 แปลง</p>	61.5000	งบลงทุน	(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการปีเดียว)	<p>ที่มา : คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2566 อนุมัติให้การรถไฟฯ ดำเนิน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ในวงเงิน 29,748.00 ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ 2</p> <p>สภาพปัญหา/ความต้องการ: เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น และลดระยะเวลาในการโดยสารและการขนส่งสินค้า</p> <p>ความจำเป็นเร่งด่วน : เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพและสนับสนุนการขนส่งทางราง เชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ และลดต้นทุนการใช้พลังงานของประเทศ</p>	ตามแนวเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ จากสถานีรถไฟขอนแก่น (กม.449+750) ถึงสถานีรถไฟหนองคาย(กม.621+100) ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัด ขอนแก่น, อุดรธานี และ หนองคาย	ก่อสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวมประมาณ 167 กิโลเมตร เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว และเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายจิระ-ขอนแก่น ที่การรถไฟฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการกับประชาชนแล้ว รวมทั้งเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าของไทย กับต่างประเทศ

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุม ทางหาดใหญ่ - สงขลา ตัวชี้วัด : รายงานสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เชิงปริมาณ : 1 ชุด	26.5000	งบลงทุน	(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการปีเดียว)	ที่มา : ตามนโยบายการพัฒนาระบบ ขนส่งทางรางของรัฐบาล และ แผนพัฒนาเส้นทางรถไฟของการ รถไฟแห่งประเทศไทย สภาพปัญหา/ความต้องการ : มติ เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2558 รัฐบาล แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศตาม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558- 2565 ประกอบด้วยโครงการจำนวน 36 โครงการ โดยโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา เป็นหนึ่งในโครงการที่อยู่ใน แผนปฏิบัติการฯ ความจำเป็นเร่งด่วน : เพื่อเสริมสร้าง ประสิทธิภาพและสนับสนุนการขนส่ง ทางราง เชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ และลดต้นทุนการใช้พลังงานของ ประเทศ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ตาม แนวเขตทางรถไฟสายใต้ สถานี รถไฟสุราษฎร์ธานี ถึงสถานีชุม ทางหาดใหญ่ และสถานีสงขลา ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ ธานี และสงขลา	รายงานสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ตามแนวเขตทางรถไฟใต้จาก สถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี ถึงสถานี ชุมทางหาดใหญ่ และสถานี สงขลา เพื่อก่อสร้างทางรถไฟทาง คู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทาง หาดใหญ่ - สงขลา ระยะทาง 321 กิโลเมตร ช่วยเพิ่ม ประสิทธิภาพในการขนส่งทาง รถไฟ ให้มีความปลอดภัยและ เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและ กระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและ ท้องถิ่นรวมทั้งประหยัดเวลาและ ค่าใช้จ่าย



แผนงาน - ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม - ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
โครงการปรับปรุง จัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนน ตัวชี้วัด : ปรับปรุงเครื่องกั้นถนน เชิงปริมาณ : 10 แห่ง	20.8800	งบลงทุน	(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ จำนวน 10รายการ (โครงการปีเดียว)	ที่มา :ประชาชนได้รับผลกระทบจากระบบการทำงานของเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานอัตโนมัติ (ข.1) กรณีการ ทำสับเปลี่ยนขบวนรถบรรทุกสินค้าในย่านสถานีฯ ส่งผลให้เป็นอันตรายต่อ การเดินรถฯ รวมถึงเกิดเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ที่พักอาศัย และประชาชน ที่สัญจรผ่านสภาพปัญหา/ความต้องการ: ต้องการปรับปรุงระบบการทำงานเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานอัตโนมัติ (ข.1) โดยเปลี่ยนมาเป็นเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้าควบคุมการทำงานระยะไกลพร้อมระบบโทรทัศน์วงจรปิด (ก0.) ควบคุมที่สถานี ความจำเป็นเร่งด่วน : ต้องการให้ดำเนินการเร็วที่สุด เพราะเป็นอันตรายอย่างมากต่อประชาชนที่สัญจรผ่าน และ การเดินขบวนรถรวมทั้งภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินรถ และประชาชนที่สัญจร รวมถึงแก้ปัญหาการขึ้นลงสินค้าที่กระทบต่อระบบการทำงานของเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานอัตโนมัติ (ข.1) จึงจำเป็นต้องปรับปรุงระบบการทำงานเครื่องกั้นถนนฯ โดยเปลี่ยนมาเป็นเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้าควบคุมการทำงานระยะไกลพร้อมระบบโทรทัศน์วงจรปิด (ก0.) ควบคุมที่สถานี ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี	เครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้าควบคุมการทำงานระยะไกลพร้อมระบบโทรทัศน์วงจรปิด (ก0.) ควบคุมที่สถานี จำนวน 10 แห่ง

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ตัวชี้วัด : รายงานสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เชิงปริมาณ : 1 ชุด	15.0000	งบลงทุน	(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการปีเดียว)	ที่มา : ตามนโยบายการพัฒนาระบบ ขนส่งทางรางของรัฐบาล และ แผนพัฒนาเส้นทางรถไฟของการ รถไฟแห่งประเทศไทย สภาพปัญหา/ความต้องการ: มติเมื่อ วันที่ 13 ธันวาคม 2558 รับทราบ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศตาม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558- 2565 ประกอบด้วยโครงการจำนวน 36 โครงการ โดยโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ เป็นหนึ่ง ในโครงการที่อยู่ในแผน ปฏิบัติ การฯ ความจำเป็นเร่งด่วน : เพื่อเสริมสร้าง ประสิทธิภาพและสนับสนุนการขนส่ง ทางราง เชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ และลดต้นทุนการใช้พลังงานของ ประเทศ	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ตาม แนวเขตทางรถไฟสายใต้ จาก สถานีชุมทางหาดใหญ่ ถึง สถานีปาดังเบซาร์	ทางรถไฟจำนวน 1 ทาง จาก สถานีรถไฟหาดใหญ่ ถึงสถานี รถไฟปาดังเบซาร์ ระยะทาง ประมาณ 45 กิโลเมตร (ผ่าน จังหวัดสงขลา) คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว 1 ทางพร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม



แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
2. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตัวชี้วัด : ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าโครงการ ร้อยละ 11.25	230.8039	งบลงทุน	(1) ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ (โครงการปีเดียว)	ที่มา : เพื่อเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลัก ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก ซึ่งทำให้การเดินทางและ ขนส่งระหว่างจังหวัดในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก รวมถึงจังหวัด หรือภูมิภาคอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น สามารถลดระยะเวลาและต้นทุนใน การเดินทางเมื่อเปรียบเทียบกับ การเดินทางรูปแบบอื่น สภาพปัญหา/ความต้องการ: ระบบคมนาคมระหว่างสามสนามบิน ยังไม่มี การเชื่อมต่อที่สะดวกและ รวดเร็ว ทำให้เกิดความล่าช้าในการ เดินทางและกระทบต่อการพัฒนา เศรษฐกิจ EEC โครงการรถไฟ ความเร็วสูงจึงมีความจำเป็นเพื่อ เชื่อมโยงสนามบินหลักเข้าด้วยกัน อย่างไร้รอยต่อ เพื่อลดเวลาเดินทาง ส่งเสริมการลงทุน และยกระดับ โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของ ประเทศ	ครอบคลุมพื้นที่ชลบุรี และ ระยอง กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา	เกิดระบบคมนาคมทางรางที่ เชื่อมโยงสามสนามบินอย่างมี ประสิทธิภาพ ลดระยะเวลาและ ต้นทุนการเดินทาง กระตุ้นเศรษฐกิจ การลงทุน และ การพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างเป็น รูปธรรม ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของ ประเทศสู่มาตรฐานสากล รองรับ การเติบโตในอนาคต สร้างงานและรายได้ให้กับ ประชาชนตลอดแนวเส้นทาง ทั้ง ระหว่างก่อสร้างและในระยะยาว

คำชี้แจง : ให้ กรม/หน่วยงาน ยกตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม ที่เป็นรายการสำคัญ ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ดังนี้

1. ให้ยกตัวอย่างโครงการสำคัญ ๆ ที่เห็นควรนำเสนอ จำนวน 10-15 โครงการ
2. โครงการดังกล่าวจะต้องเป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ สนับสนุนส่งเสริมหรือพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชน การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น การเตรียมการวางแผนเพื่อรองรับ  
ปัญหาที่อาจเกิดขึ้น การป้องกันบรรเทาสาธารณภัย หรือการบริหารจัดการภัยพิบัติต่าง ๆ (ภัยที่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ-ภัยทางเศรษฐกิจ-ภัยทางสังคม-ภัยความมั่นคง) เป็นต้น โดยเน้น  
ความสอดคล้องตามกลุ่มภารกิจของกระทรวงนั้น ๆ เป็นหลัก ได้แก่ กระทรวงด้านความมั่นคง กระทรวงด้านเศรษฐกิจ และกระทรวงด้านสังคม หรือบูรณาการประสานการสนับสนุนกลุ่มภารกิจ  
ในมิติด้านอื่นตามขอบเขตหน้าที่และอำนาจที่เกี่ยวข้อง
3. สำหรับหน่วยงานอื่นที่ไม่สังกัดกระทรวงให้ยกตัวอย่างโครงการตามภารกิจของหน่วยงาน
4. ให้เรียงลำดับโครงการจากวงเงินงบประมาณมากไปหาน้อย

5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

(แบบ สว.69-03 การรถไฟแห่งประเทศไทย)



## ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

ชื่อหน่วยงาน (ระดับกรมหรือเทียบเท่า) การรถไฟแห่งประเทศไทย

## 1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม						
รายจ่ายประจำ	9,193.5739	9,193.5739	4,481.6920	48.75	4,481.6920	48.75
รายจ่ายลงทุน	12,332.1680	12,332.1680	5,850.1535	47.44	5,850.1535	47.44

หมายเหตุ : ให้ใช้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

## 2. การกักเงินไว้เบิกเหลือปี ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกักไว้เบิก เหลือปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	2,689.8979	783.1545	29.11	1,906.7434	70.89	
1. เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)	1,306.9521	-	-	1,306.9521	100	โอนเปลี่ยนแปลงไปรายการ เงินอุดหนุนสำหรับ ชดเชยผลการขาดทุน
2. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบ การขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก (พญาไท - ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ)	0.3292	0.3292	100	-	-	โอนเปลี่ยนแปลงไปจ่ายต้นเงินกู้
3. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการระบบขนส่ง มวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	0.0277	-	-	0.0277	100	โอนเปลี่ยนแปลงไปจ่ายต้นเงินกู้



ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
4. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	3.8089	0.0006	0.02	3.8083	99.98	โอนเปลี่ยนแปลงไปจ่ายต้นเงินกู้
5. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	4.2822	4.2822	100	-	-	โอนเปลี่ยนแปลงไปจ่ายต้นเงินกู้
6. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	1.7676	0.0099	0.56	1.7577	99.44	โอนเปลี่ยนแปลงไปจ่ายต้นเงินกู้
7. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ	2.0985	0.0051	0.24	2.0934	99.76	โอนเปลี่ยนแปลงไปจ่ายต้นเงินกู้
8. โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	5.0969	0.0218	0.43	5.0751	99.57	โอนเปลี่ยนแปลงไปจ่ายต้นเงินกู้
9. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	62.5488	-	-	62.5488	100	เนื่องจาก ครม.อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ 4 ก.พ. 68 งานส่วนนี้เป็นงานช่วงที่ 4 - 5 งานจัดการประกวดราคาอยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสาร งานช่วงที่ 6 งานจัดทำร่าง พ.ร.ฎ เว้นคืน อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมและนำเรื่องเข้า ครม. ต่อไป ซึ่งทางผู้รับจ้างยังดำเนินการไม่ครบตามขอบเขตของงานทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายได้
10. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ	8.1807	-	-	8.1807	100	เนื่องจากงานจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา ต้องได้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างของสัญญาที่ 2 ก่อนถึงจะเบิกจ่ายได้ สถานะงานสัญญาที่ 2 ที่ถูกยกเลิกการประกวดราคา คาดว่าจะนำเสนอ ครร. ได้ภายใน ก.ค. 68 และคาดว่า ครม. จะอนุมัติได้ภายใน ก.ย. 68 และคาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง มี.ย. 69
11. โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางเชื่อม sky walk ระหว่างโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์กับสถานีหลักสี่ตามพระดำริ	0.7279	0.2018	27.72	0.5261	72.28	เงินประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา สิ้นสุด ก.ย. 2568



ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
12. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้าง ทางรถไฟทั่วประเทศ	105.8668	53.1292	50.18	52.7376	49.82	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน งบประมาณตามงวดงาน
13. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	3.0627	1.2627	41.22	1.8000	58.78	รอ พ.ร.ฎ.เวนคืนประกาศใช้จึงจะสามารถ ดำเนินงานได้ ปัจจุบัน แผนที่ พ.ร.ฎ. อยู่ระหว่าง ทูลเกล้า
14. โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	131.1582	75.3938	57.48	55.7644	42.52	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน งบประมาณตามงวดงาน
15. โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	48.7586	44.8891	92.06	3.8695	7.94	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน งบประมาณตามงวดงาน
16. โครงการปรับปรุงทางรถไฟในภาคตะวันออก	21.6713	21.6713	100	-	-	
17. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	91.5148	91.5148	100	-	-	
18. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟ ความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	478.6127	415.6394	86.84	62.9733	13.16	อยู่ระหว่างรังวัดที่ดินและเรียกเจ้าของทรัพย์สินมาทำ สัญญาเพื่อเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป
19. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	413.4323	98.0263	23.71	315.4060	76.29	เป็นที่ดินของหน่วยงานรัฐ ที่รอขั้นตอนต่าง ๆ เช่น รอพระบรมราชานุญาตในที่ดินพระราชทาน (บ้านราชวิถี) รอกระทรวงการคลังเห็นชอบราคา ค่าทดแทนในที่ดินราชพัสดุ และอยู่ระหว่างฟ้อง คดีในศาล



## 3. ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข

## 3.1 ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
1.	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	1,053.0291	จังหวัดแพร่ ลำปาง พะเยา และ เชียงราย	ก่อสร้างทางรถไฟใหม่ทางคู่ ขนาดกว้าง 1 เมตร ระยะทางรวมประมาณ 322 กิโลเมตร มีการเวนคืนที่ดินใหม่ตลอดแนวเส้นทางประมาณ 7,383 แปลง
2.	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	1,576.7979	จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร มุกดาหาร และนครพนม	ก่อสร้างทางรถไฟใหม่ทางคู่ ขนาดกว้าง 1 เมตร ระยะทางรวมประมาณ 355 กิโลเมตร มีการเวนคืนที่ดินใหม่ตลอดแนวเส้นทางประมาณ 8,775 แปลง
3.	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	12.2508	จังหวัดขอนแก่น อุดรธานี และ หนองคาย	ก่อสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวมประมาณ 169 กิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นทางระดับดิน เป็นทางยกระดับ 2 แห่ง ระยะทาง 9.5 กิโลเมตร
4.	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	614.3881	กรุงเทพมหานคร พระนครศรีอยุธยา สระบุรี และนครราชสีมา	ก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง ขนาดกว้าง 1.435 เมตร ระยะทางรวมประมาณ 250.77 กิโลเมตร คั่นทางระดับดิน 54.09 กิโลเมตร และอุโมงค์ 8.00 กิโลเมตร) สถานี 6 แห่ง สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ดอนเมือง อโยธยา สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา มีการเวนคืนที่ดินตลอดแนวเส้นทางประมาณ 752 แปลง
5.	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	31.5896	กรุงเทพมหานคร ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	ก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง ขนาดกว้าง 1.435 เมตร ความเร็วสูงสุด 250 กม./ชม. ระยะทางรวมประมาณ 220 กิโลเมตร โดยส่วนใหญ่ก่อสร้างเป็นทางรถไฟฝ่ายยกระดับ มีสถานีรถไฟความเร็วสูง จำนวน 9 สถานีประกอบด้วย สถานีดอนเมือง บางซื่อ มักกะสัน สุวรรณภูมิ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา และอุตะเกา พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินรถไฟเป็นส่วนใหญ่ และมีพื้นที่เวนคืนเพิ่มเติมบางส่วน

คำชี้แจง : ให้หน่วยรับงบประมาณยกตัวอย่างการดำเนินโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 และเห็นว่าเป็นโครงการสำคัญที่ควรนำเสนอ



## 3.2 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข (ข้อมูลปีงบประมาณ 2567-2568)

ลำดับ	ปัญหา-อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
5	<p>1) ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ</p> <p>เบิกเงินงบประมาณช้ากว่าแผนเนื่องจากที่ดินส่วนที่เหลือเป็นของหน่วยงานรัฐที่รอขั้นตอนต่าง ๆ การเบิกจ่ายเงินงบเวนคืนต้องผ่านกระบวนการหลายชั้น เช่น การตีราคาจากกรมธนารักษ์ หรือความเห็นจากท้องถิ่น</p> <p>2) ด้านการดำเนินงาน</p> <p>การดำเนินงานล่าช้าเนื่องจากต้องดำเนินการตามขั้นตอนในส่วนของที่ดินของรัฐ เช่น ที่ดินพระราชทานบริเวณบ้านราชวิถี ต้องขอพระบรมราชานุญาตก่อน ที่ดินราชพัสดุต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. กฎกระทรวง หรือระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีขั้นตอนและต้องใช้เวลาในการดำเนินงาน</p>	เร่งรัดประสานงานกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ  
งบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

(แบบ สว.69-04 การรถไฟแห่งประเทศไทย)



การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาศึกษา  
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

.....

ชื่อหน่วยงาน (ระดับกรมหรือเทียบเท่า) การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
1. ....	
1.1 ....	
1.2 ....	
2. ....	
2.1 ....	
2.2 ....	

- ไม่มีประเด็นข้อสังเกต -



รายงานการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา